



Klíč k pracovnímu listu

Drazí rodiče, vážení učitelé. Tento klíč by měl posloužit právě Vám. Projděte si s dětmi expozici a bude-li potřeba, pomozte jim s úkoly a zkontrolujte jejich odpovědi. Příjemnou prohlídku.

1. Ignác Šustala (1822 - 1891) - 69 let.

3. Motiv dubového listu.

4. Život v továrně nebyl ve druhé polovině 19. století jednoduchý. Dělníci pracovali až 16 hodin denně v těžkých podmínkách. Část práce byla již v této době svěřena strojům. J tak ovšem mnoho obtížných úkolů vykonávali lidé sami.

V továrně se ve druhé polovině 19. století vyráběly také železniční vagóny a od roku 1897 i automobily (b, d). V expozici si můžete prohlédnout model prvního kopřivnického automobilu - Praesidenta a také model jednoho z nejslavnějších železničních vozů - tzv. Slovenské strely, která však pochází ze 30. let 20. století. Chcete-li je vidět v životní velikosti, navštivte Technické muzeum.

5. Většina budov v Kopřivnici měla velmi jednoduchou architekturu. Z velké části se jednalo o jednopatrové dřevěné domky o 4 či 5 místnostech. Některé z nich byly postupem doby přestavovány na zděné. Jako krytina se užívaly šindele, později pálené či břidlicové tašky. Šindelová střecha se často pokrývala dehtovou lepenkou. Z materiálů se tedy ke stavbě domů užívalo především dřevo, kámen, hlína (na cihly), ale také kov atd.

6. a-studna, b-výminek, c-sklep, d-kurník, e-stodola. Tajenka-ŠYPKA.

7. Máselnice-stloukání másla, síta-prosívání mouky, lopaty-pečení, kameninové a keramické nádoby-na sádlo, mléko atd., dřevěné nádoby, kolovrátek-sprádaní příze, struhadlo atp.

8. Překlad: „Dnes lidé nevěří ani na Pánaboha, natožpak na strašidla, ale naše babička nám přísahala, že strašidla na vlastní oči viděla. A nebyla to jenom strašidla, ale i vodníci, ohniváci, klekánice, mýry, zakleté dušičky a různé jiné potvory.“

9. Vitrína č. 1, 5, 6.

13. TGM - Tomáš Garrigue Masaryk (1. československý prezident), JM - Jan Masaryk (syn TGM, diplomat a ministr zahraničí), EB - Edvard Beneš (ministr zahraničí a 2. československý prezident), VK - Václav Klaus (2. prezident České republiky). Všechny tyto osobnosti jsou čestnými občany města Kopřivnice.

15. 14 křížů. Mezi materiály najdeme kámen (pískovec), dřevo a kov (litina, plech).

16. Nejstarším kočárem je lovecká bryčka typ 1316 z roku 1872. Ta však není přímo Šustalovým výrobkem. Nejdelší kočár měří rovných 4400 milimetrů. Je jím pohřební kočár typ 16. A nejtěžší je potom cestovní kočár typ 198 Herkules, velice úspěšný model, který váží plných 800 kilogramů.

17. Kolářovou prací bylo vyrobit kola, tedy jejich dřevěné části. Kovář se postaral o výrobu všech kovových součástí, které následně zámečnický opravoval. Tesař se stolařem měli na starosti výrobu dalších dřevěných částí vozu. Vše pokryl lakýrník několika vrstvami laku. Sedlář se postaral o výrobu kožených částí kočáru (střechy apod.) a čalouník o sedadla. Řemenář pak obsadil postroje.

18. Lakýrník musí kočár nalakovat. Sedlářovou prací bude vyrodit střechu a natáhnout ji na kostru, kterou předtím zhotovil kovář a zámečnický. Řeni čalouník ještě neodvedl svou práci - musí vyrobit sedadla a polstrovaný vnitřek vozu. Řemenář dodá postroje a kočár může vyrazit na cestu.

Děkujeme za návštěvu!

